



Associazione VO.LI.



**Gruppo Aeromodellistico Maremmano
Grosseto**

2a PROVA CAMPIONATO F5J 12 Maggio 2013

Ente organizzatore

Associazione VO.LI. – Via Legnano 3 – 10128 Torino

Gruppo Aeromodellistico Maremmano – Grosseto – Loc. Macchiascondona

Categorie

F5J FAI secondo RSN e codice sportivo FAI.

F5J Sport

Validità

Gara **F5J FAI** valida come seconda prova del **Campionato Italiano 2013**

Gara **F5J SPORT** gara locale per concorrenti senza licenza FAI

Località

Campo di volo in **Grosseto, Loc. Istia d'Ombrone**

Coordinate Campo Gara (Google Earth) **42° 47' 27.69"N 11° 11' 42.51"E**

Organizzatore

Gaggioli Paolo

blauermax56@yahoo.it

Cell. 3358345795

Direttore di gara

Michele Malacarni

Documenti richiesti

GARA CAMPIONATO ITALIANO

Tessera FAI 2013, attestato di assicurazione per l'anno in corso.

Per partecipare alla gara è obbligatorio il possesso di una valida copertura assicurativa e della licenza sportiva FAI.

Chi ancora non ha la licenza FAI dovrà essere in possesso di una lettera del suo Aero Club che dichiari che la richiesta di rilascio o rinnovo della licenza è già stata inoltrata.

GARA SPORT

Per partecipare alla gara è obbligatorio il possesso di una valida copertura assicurativa.

Frequenze ammesse

35 MHz Canale 60 ÷ 82
40 MHz Canale 50 ÷ 85
72 MHz Canale 208 e 224
2,4 GHz

Regolamento

Regolamento applicato **F5J Provisional Class 5.5.10 FAI + Regole Locali Italiane**
“Local Rules per la stagione 2013 del Campionato Italiano F5J”

- 1) Per la stagione 2013 del Campionato Italiano F5J sarà possibile effettuare la riaccensione, che comporterà l'annullamento (punteggio zero) del volo effettuato.
- 2) Non saranno permessi collegamenti tra RX, logger e regolatore tramite cavi a Y o altri sistemi che permettano di bypassare il logger.
- 3) Al momento dell'iscrizione il concorrente dovrà dichiarare la versione di firmware installata sul proprio logger. Tale firmWare dovrà essere presente sul logger per tutta la durata della gara.
- 4) L'organizzazione si riserverà in ogni momento della gara la facoltà di effettuare un controllo campione sull'effettiva funzionalità del logger per la segnalazione di tale evento e della versione di firmware installata sul logger.
- 5) Al fine di evitare sostituzioni di firmware durante lo svolgimento della gara, non sarà permesso al concorrente collegare alcun computer al logger per tutta la durata della gara. Qualora si presentasse tale necessità l'operazione dovrà essere svolta sotto la sorveglianza dell'organizzazione.
- 6) Non saranno accettati reclami in caso di indicazioni del logger di letture errate che dovessero indicare false o non volute riaccensioni.
- 7) Sarà possibile comunque, a scelta del singolo Pilota, installare firmware che non permetta la riaccensione, senza ovviamente alcuna penalizzazione né bonus. Anche in questo caso saranno validi i punti 2, 3, 4 e 5 delle local rules.

Verranno svolte due gare distinte, una valida come campionato Italiano, aperta ai possessori di licenza FAI e una denominata Sport per i concorrenti senza licenza FAI.

La gara Sport verrà disputata solo se iscritti almeno 6 concorrenti
Non sarà possibile partecipare ad entrambe le gare.

In funzione del numero di concorrenti iscritti le gare saranno ripartite in batterie da 6 a 8 concorrenti

Come di seguito descritto le gare avranno inizio alle ore 9,15. Si partirà con le batterie del 1° lancio del campionato italiano seguite dalle batterie del 1° lancio della gara Sport, poi di nuovo le batterie del 2° lancio del campionato italiano e così via fino alle ore 16.

Punzonatura

Non è richiesta nessuna punzonatura del modello

Logger

I concorrenti si devono impegnare a mostrare il collegamento del logger posto nel modello. Controlli a campione potranno essere effettuati dalla direzione di gara. Nel caso di mancato funzionamento dell'altimetro, accidentale spengimento dell'alimentazione dello stesso, etc. con impossibilità di lettura diretta ed immediata della quota, al concorrente verrà assegnata la massima altezza raggiunta tra gli altri concorrenti della stessa batteria, con una penalità comunque non inferiore a 100 punti nel caso la quota degli altri sia per tutti inferiore a 200 m.

Specifiche modelli

Massima superficie portante totale 150 dm²
Massimo peso in ordine di volo 5 Kg
Massima apertura alare 4 m.
Carico alare da 12 a 75 g/dm²
Nessuna limitazione per quanto riguarda le batterie ed il tipo di motore elettrico

Quota d'iscrizione

E' prevista una quota di iscrizione pari a € 25,00 con riduzione a € 15,00 per gli Junior. Il pagamento della quota d'iscrizione può essere regolarizzato prima dell'inizio della gara.

Responsabilità

L'organizzazione non assume altri obblighi all'infuori di quelli relativi alle assegnazioni dei premi sulla base dei punteggi ottenuti. Non si assume nessuna responsabilità per danni a persone o cose, di concorrenti o di terzi, dipendenti dallo svolgimento della competizione.

Termine iscrizioni

Entro e non oltre il 5 Maggio 2013

- attraverso il form del sito della categoria <http://f5j-italia.nssitaly.com>
- comunicazione all'organizzatore (Vedere recapiti sopra descritti)

L'iscrizione tramite mail dovrà indicare il Nome, Cognome, Aero Club di appartenenza, numero FAI (Per i soli interessati al Campionato Italiano), frequenza usata e caratteristiche del modello usato

Reclami

Come da RSN, solo in forma scritta e con un ammontare cauzionale di € 50,00 che verrà restituito in caso di accettazione del reclamo.

Monte premi

Premi ai primi tre classificati di entrambe le gare

Programma

Sabato 11 maggio Campo a disposizione per prove libere
Domenica 12 Maggio Giornata di gare con la seguente scaletta

- ⊗ Ore 8,00 Ritrovo al campo
- ⊗ Ore 8,00÷8,30 Regolarizzazione iscrizioni
- ⊗ Ore 8,30÷8,45 Montaggio modelli
- ⊗ Ore 8,45÷9,00 Briefing organizzazione-concorrenti
- ⊗ Ore 9,15 Inizio lanci gara con proseguimento ciclico continuativo senza sosta per il pranzo
- ⊗ Ore 16,00 Termine massimo partenza ultimo lancio
- ⊗ Ore 17,00÷17,30 Premiazione delle due gare
- ⊗ Ore 17,30÷18,00 Saluti e ringraziamento a tutti i partecipanti

E' previsto di fare almeno 5 lanci per ciascuna categoria.

Pernottamento

Il campeggio sul campo di volo è possibile a partire da Venerdì 10 Maggio.

E' tassativamente vietato entrare nel campo con auto, camper etc., i mezzi dovranno sostare nelle apposite aree dedicate

Si raccomanda di non lasciare rifiuti e/o sporcizia di ogni genere sia nell'area sosta che nel campo di volo.



Da qualunque direzione, uscire a Grosseto Est. Prendere la direzione Scansano - Istia d'Ombrone. Ad Istia d'Ombrone seguire la direzione Campo Sportivo, dopo 300 mt sulla destra trovate l'ingresso. Coordinate satellitari: 42° 47'27.69" N 11° 11' 42.51" E