

COME VOLARE NELLO STESSO CONO DI ASCENDENZA E NON ENTRARE IN COLLISIONE

Nelle gare con modelli di alianti che volano in contemporanea (F3j, F5J, F3B, F3K) spesso ci si trova a volare nella stessa termica, con i modelli che si incrociano e con il fortissimo rischio di entrare in collisione.

Le regole da seguire per cercare di evitare la collisione sono:

- 1) Se si decide di sfruttare la termica che sta già sfruttando un altro pilota iniziare a spiralarne assolutamente nella sua direzione.
- 2) Non far fare movimenti bruschi al modello poichè l'altro pilota valuta la traiettoria di volo del modello che sta volando insieme a lui secondo una traiettoria lineare e continua, non potendo prevedere i bruschi cambiamenti di rotta dell'altro modello.
- 3) Durante il volo cercare sempre di valutare la quota dell'altro (o degli altri) modello controllando che, durante l'incrocio, fra i due modelli si veda una striscia di cielo. Significa che i modelli sono fortunatamente a quote differenti. Cercare che questa situazione sia sempre presente, anche a costo di dover cambiare leggermente la quota.
- 4) Se non volete sfruttare la termica che stanno sfruttando gli altri modelli: non attraversate mai il cono di volo che occupano, aggiratelolo.
- 5) Se abbandonate il cono che gli altri modelli stanno occupando fatelo sempre tangenzialmente, portando naturalmente il modello verso l'esterno del cono stesso.
- 6) Ricordate che se vi è un'area di ascendenza che gli avversari stanno sfruttando ve ne sarà certamente un'altra a poche centinaia di metri: sfruttarla per primi vuol dire allontanare il pericolo di una collisione e, forse, andare a sfruttare una ascendenza che si sta formando a discapito di quella che gli altri stanno sfruttando che potrebbe essere in dissolvenza.
- 7) Nel limite del possibile cercate di volare in solitario: la collisione è un evento che è sempre in agguato.

Buoni voli

Paolo Dapporto