



Trofeo “F5J VIGARANO MAINARDA”

Vigarano Mainarda (FE), 26-27 maggio 2018

PROVA UNICA CAMPIONATO ITALIANO F5J 2018

Organizzazione

L'Aero Club VO.LI, Via Legnano 3, 10128 Torino, con la collaborazione di F5J Italia e grazie al contributo del club Ala Azzurra, sul Campo di Volo Icaro Village, in località, Vigarano Mainarda (FE), via Rondona 11, organizza il **Trofeo F5J VIGARANO MAINARDA**.

Per i contatti:

r.pasqualini1@alice.it nella persona del sig. Ruggero Pasqualini tel. 338 934 5754

F5j Italia: staff f5j.italia@gmail.com

In caso di emergenza contatto diretto via WhatsApp o telefonico Massimo Verardi +39 335 635 33 99

Luogo svolgimento gara

La gara si svolgerà presso il Campo di Volo Icaro Village, grazie al contributo del club Ala Azzurra in località Vigarano Mainarda (FE), via Rondona 11.

Coordinate GPS

44° 50' 47" N - 11° 29' 3" E

Lingua ufficiale

Italiano

Direttore di gara

Sig. Denis TRUFFO (ITA) (GAMD157)

Partecipanti

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità per l'anno 2018.

L'organizzazione effettuerà il controllo della validità attraverso il data base FAI e degli ID necessari alla classifica finale. Sono ammesse comunicazioni emesse da AeCI di attestazione rinnovo in corso. E' ammesso l'utilizzo dell'ID FAI alternativo al numero di licenza verificabile sul database FAI License.

Iscrizioni

Iscrizioni sul sito <http://www.f5j.it>

-Data di apertura 26/04/2018

-Data di chiusura 19/05/2018

Se non potete partecipare, vi preghiamo di cancellarvi inviando immediatamente una mail a f5j.italia@gmail.com onde evitare buchi sulle matrici.

La quota d'iscrizione è di 40 euro per i seniores e 25 euro per gli juniores.

Il pagamento delle quote di iscrizione dovrà essere fatto sul campo al Sig. Massimo Verardi che sarà presente dal venerdì.

Regolamento gara

Il regolamento di gara in vigore è quello ufficiale FAI per la categoria F5J.

SC4 Vol. F5 Edition 2018. Il RSN AeCI ed il RNC F5 2018.

Per motivi di sicurezza è consentito ai concorrenti di utilizzare negli AMRT il firmware che consente la riaccensione del motore per emergenza, il lancio in caso di riaccensione sarà considerato ai fini del punteggio come un atterraggio oltre i 75 metri, punteggio zero.

I modelli e FW approvati per riaccensione d'emergenza sono:

AltisV4_Firmware_RCEV-8_1 e il Multi2 FAI v. 4.15, nel caso il concorrente utilizzi un diverso AMRT deve mostrare ai giudici che il funzionamento sia conforme.

Se l'altimetro non evidenzierà alcuna lettura il lancio sarà automaticamente considerato come atterraggio oltre i 75 metri, la scelta del firmware è facoltà del concorrente che dovrà accertarsi del corretto funzionamento dell'AMRT.

Nota Bene!

Accedono ai flyoff i primi 10 classificati, i secondi 10 classificati dovranno restare tassativamente sul campo fino alla fine della gara per cronometrare i flyoff.

Proteste

Eventuali reclami dovranno essere formulati per iscritto entro 15 minuti dalla presunta violazione versando una cauzione di 50 euro.

In caso di accettazione, il denaro verrà rimborsato.

Assicurazione

Tutti i concorrenti dovranno possedere un'assicurazione individuale per la responsabilità civile verso terzi.

Frequenze ammesse

Sono ammesse le frequenze riconosciute dallo Stato Italiano (35 e 40Mhz) con preferenza per i 2.4 ghz.

Premi

I trofei verranno assegnati ai primi tre concorrenti junior e senior classificati.

Logistica e ristorazione

- Si può sostare sul campo con tende, roulotte e camper;
- Nella serata di sabato sera sarà organizzata presso la sede del campo una grigliata conviviale a pagamento da prenotare e pagare assieme alle iscrizioni sul campo;
- Durante i giorni di gara funzionerà nel campo di gara un servizio di ristorazione che offrirà un pasto a 10 euro;
- Il pagamento dei pasti avverrà sul campo ad un tavolo predisposto dagli organizzatori.

Programma (*)

Il programma della gara è il seguente:

Venerdì 25 maggio 2018:

- Allenamento libero coordinato con la normale attività di volo del campo

Sabato 26 maggio 2018:

- 09.00 Arrivo dei concorrenti e verifica iscrizioni;
- 10.15 Cerimonia di apertura e briefing piloti;
- 10.45 - 12.45 Voli di qualificazione;
- 12.45 - 13.45 Pausa pranzo;
- 13.45 - 18.45 Voli di qualificazione;
- 19/20.00 Cena conviviale.

Domenica 27 maggio 2018:

- 09.30 - 12.30 Voli di qualificazione;
- 13.00 - 14.00 Pausa pranzo;
- 14.00 - 15.30 Voli di finale;
- 16.00 Premiazioni.

() Il programma potrebbe subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche o circostanze impreviste.*

Frequenze autorizzate in Italia:

27 MHz	35 MHz		40 MHz	72 MHz	2,4 GHz
26,995	35,000	35,160	40,665	72,080	
27,045	35,010	35,170	40,675	72,240	
27,095	35,020	35,180	40,685		
27,145	35,030	35,190	40,695		
27,195	35,040	35,200	40,715		
27,235	35,050	35,210	40,725		
27,275	35,060	35,220	40,735		
	35,070		40,765		
	35,080		40,775		
	35,090		40,785		
	35,100		40,815		
	35,110		40,825		
	35,120		40,835		
	35,130		40,865		
	35,140		40,875		
	35,150				