



L'Aero Club VO.LI Aeromodellistico,

e

AVIO CLUB MADONNA DI LORETO

hanno il piacere di invitarvi il

3 - 4 OTTOBRE 2026

We have the pleasure to invite you on

October 3rd – 4th, 2026

to the

2026 2^a Coppa

"MADONNA di LORETO"

valida come / valid as

F5J World Cup 2026 and Eurotour 2026 Contest

BULLETIN # 1





ENTE ORGANIZZATORE / ORGANISERS:

Aero Club VO.LI Aeromodellistico / A.S.D. Volare su Tetti

- www.asdvoli.it
- www.avioclubmadonnadiloreto.it
- www.f5j.it/home.html

CONTATTI – CONTACT

In caso di richieste tecniche specifiche si prega di contattare i seguenti punti di contatto

In case of specific technical requests please contact the following contact points:

- F5J Italia Staff: f5j.italia@gmail.com
- Sandro NOBILI per emergenze +39 360 892 383 / **in case of Emergency +39 360 892 383**
- Paolo PANFILO +39 366 265 5942
- Massimo VERARDI +39 335 635 33 99

CATEGORIA – AEROMODELLING CLASS

F5J (Veleggiatori da durata con Motore Elettrico) / **RC Electric Powered Thermal Duration**

- Senior / **Senior**
- Junior / **Junior**
- Donne / **Female**

VALIDITÀ - VALIDITY

F5J World Cup 2026 e F5J 2026 Eurotour Contest

F5J World Cup 2026 e F5J 2026 Eurotour Contest

- <http://www.contest-modellsport.de>

LOCALITÀ – COMPETITION PLACE:

Aviosuperficie “Madonna Di Loreto” Via Musone, 22/A Recanati,

ALTITUDINE / ELEVATION

Il campo volo è posizionato ad una altezza di 21 m (AMSL)

Flying Field is located at 21 m (AMSL)

LINGUA UFFICIALE / OFFICIAL LANGUAGE

Italiano – English





CLIMA / CLIMATE

Le temperature stagionali stimate sono tra gli 20° C le minime e 30° C le massime, con una temperatura media di 25°C.

Mild, the estimated temperatures are between 20° C and 30° C, with an average temperature of 25° C

DIRETTORE DI GARA - CONTEST DIRECTOR:

- Paolo PANFILO

GIUDICI - JUDGES:

- *FAI Jury*
 - Massimo Verardi (ITA)
 - Competitor # 1
 - Competitor # 2

PARTECIPAZIONI - PARTICIPATION:

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità registrata sul sito della FAI e di una assicurazione individuale RCT che copra l'attività aeromodellistica

All Aeromodellers owners with a valid FAI license registered on the FAI website and individual RCT insurance covering model aircraft activity.

ISCRIZIONI- ENTRIES:

Le iscrizioni dovranno pervenire perentoriamente **entro e non oltre il 21 settembre 2026** compilando il modulo di iscrizione on-line presente a partire dal **1° settembre 2026** sul seguente sito web:

Entries must be received by the final deadline and no later than September 21th, 2026 by filling the Registration Entry Form on-line from September 1th, 2026 on the following web site:

- <http://www.f5j.it>

L'organizzazione ha fissato il numero massimo di concorrenti in 56 piloti e si riserva il diritto di non accettare eventuali iscrizioni pervenute oltre i termini previsti e/o di cancellare la competizione qualora le adesioni siano inferiori a 20 (VENTI) partecipanti. Si raccomanda ai piloti iscritti qualora per motivi personali non possano partecipare alla competizione di provvedere con tempestività alla cancellazione della propria iscrizione via mail a f5j.italia@gmail.com per permettere di ammettere eventuali piloti in lista d'attesa.

The organization has set the maximum number of competitors at 56 pilots and reserves the right not to accept any registrations received after the established deadlines and/or to cancel the competition if registrations are less than 20 (twenty) participants. If registered pilots cannot participate in the competition for personal reasons, registered pilots are advised to promptly





cancel their registration via email to fsj.italia@gmail.com to allow any pilots on the waiting list to be admitted.

QUOTA D'ISCRIZIONE – ENTRY FEE

- 50 € Senior
- Gratuita / **Free for Junior / Female**

Il pagamento sarà accettato tramite le seguenti modalità:

Payment will be accepted through the following method:

1. Contanti alla registrazione - Cash at Registration

REGOLAMENTO – RULES:

In accordo al regolamento sportivo internazionale FAI/CIAM edizione 2026.

According to the International FAI Sporting Code and Regulations edition 2026:

- <https://www.fai.org/sites/default/files/2026-04/SC4-volume-CIAM-General-Rules-2026-V2.pdf>
- <https://www.fai.org/sites/default/files/2026-06/CIAM-F5-Electric-26-June.pdf>
- https://www.fai.org/sites/default/files/2026-03/sc4_vol_edic_26.pdf

L'organizzazione effettuerà controlli a campione sulla conformità dei modelli

Organizers will perform random models check and verification.

In accordo alla normativa EASA 947/2019 ed al regolamento ENAC UAS-IT, tutti i concorrenti dovranno essere muniti di Attestato A1/A3 in corso di validità o per i piloti italiani di Attestato di Aeromodellista con Abilitazione al Pilotaggio in corso di validità e del QR Code apposto sul modello.

In accordance with EASA regulation 947/2019 and the ENAC UAS-IT regulation, all competitors must have a valid A1/A3 Certificate and the QR Code affixed to the model.





REGOLE LOCALI / LOCAL RULES

Resta fermo che l'organizzazione si riserva la facoltà di apportare eventuali modifiche al programma in funzione del numero di concorrenti iscritti, altre motivazioni tecniche o meteo con comunicazione tempestiva ai partecipanti del Direttore di Gara.

Le regole locali:

1. I tempi di volo verranno rilevati con auto cronometraggio, in caso si utilizzino altimetri tipo Gliderkeeper, il tempo rilevato dal device è valido, consigliamo comunque di utilizzare anche un cronometro manuale, in caso non si possa rilevare un tempo o l'altimetro rilevi una riaccensione con *-----* il lancio sarà considerato zero punti.
2. La direzione di gara effettuerà dei controlli random relativamente a Tempo di Volo, Quota di Spegnimento e Distanza dal Centro di Atterraggio
3. Al pilota ed aiutante è permesso allontanarsi dal punto di lancio per vedere meglio il modello e per mantenere il controllo visivo e controllo radio (safety)
4. **R.S. FAI para: 5.5.11.6 a), ii) Re-Flight in caso di CONTATTO o COLLISIONE IN VOLO:**

Per ragioni di sicurezza, i piloti coinvolti in un contatto o in una collisione in volo **NON** avranno diritto al Re-Flight.

Giustificazione: Aumentare la sicurezza delle persone presenti alla competizione in tutte le aree (linea di volo, zona box) e nelle zone circostanti come parcheggio/Campeggio, Strade Agricole ed Edifici riducendo la possibilità di danni a cose o persone causati dalla caduta incontrollata dell'aeromodello e conseguenti problemi con le autorità.

Viene fatta eccezione se la collisione o il contatto avvengono nei primi 60 secondi dall'inizio del tempo operativo, in questo caso l'intero gruppo **POTRÀ** essere neutralizzato su richiesta **IMMEDIATA** da parte di uno dei piloti coinvolti nell'incidente. In questo caso **TUTTO** il gruppo ripeterà il volo azzerando il volo precedente terminato anticipatamente ed avrà diritto ad un nuovo tempo operativo.

IN OGNI ALTRO CASO NON SI AVRA' DIRITTO AD ALCUN REFLY

Ulteriori regole locali potranno essere annunciate al briefing (safety zone)

It remains understood that the organization reserves the right to make any changes to the program according to the number of registered competitors, other technical or weather reasons with timely communication to the participants by the Contest Director.

Local rules:

1. The flight times will be detected with self-timing, if you use Gliderkeeper type altimeters, the time detected by the device is valid, however we recommend also using a manual stopwatch, in case it is not possible to detect a time or the altimeter detects a restart with *-----* the launch will be considered zero points.
2. Contest Director will made a random check to the control of Flight Time, Shutdown Altitude and Distance from the Landing Spot.





3. The pilot and assistant are allowed to move away from the launch point to better see the model and to maintain visual and radio control (safety)
4. FAI Sporting Code para: 5.5.11.6 a), ii) Re-Flight in case of CONTACT or COLLISION IN FLIGHT:

For safety reasons, pilots involved in an in-flight contact or Mid-Air collision will NOT be eligible for Re-Flight.

Justification: Increase the safety of people present at the competition in all areas (flight line, pit area) and in surrounding areas such as parking/camping, agricultural roads and buildings by reducing the possibility of damage to things or people caused by the uncontrolled fall of the model aircraft and consequent problems with the authorities.

An exception is made if the collision or contact occurs in the first 60 seconds from the start of the operating time, in this case the entire group **IF THE PILOTS INVOLVED ASK REFLY IMMEDIATELY AFTER THE EVENT**, the group is neutralized **AND MUST BE LAND** immediately. In this case the **WHOLE** group repeat the flight, resetting the previous flight which ended early.

"RE-FLIGHT IS NOT ALLOWED IF CONTACT OR COLLISION HAPPENS DURING THE REST OF FLIGHT.

PAY ATTENTION AND AVOID CONTACTS OR COLLISIONS IN FLIGHT BY MAINTAINING ADEQUATE VERTICAL/HORIZONTAL SEPARATION FROM OTHER AEROMODELS. (safety)

5. Additional local rules may be announced at the briefing (safety zone)

RECLAMI – PROTEST:

Eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto alla Direzione di Gara entro il termine di 30 minuti dalla fine dell'ultimo volo del round accompagnati dalla somma di **50.00 €** che saranno rimborsati in caso di accoglimento del reclamo stesso.

Any complains must be submitted in writing to the Contest Direction within 30 minutes of the end of the last flight of the round and accompanied by the sum of € 50.00 which will be refunded if the complaint is accepted.

RESPONSABILITÀ – LIABILITY:

L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per gli eventuali danni, relativi a persone o cose, sia di concorrenti che di terzi, che possano accadere durante lo svolgimento della manifestazione.

The Organisation Committee is not responsible for any damage or injury to people and/or things arising from the competition.





ANTIDOPING

In relazione alle norme riguardanti il Doping, tutti i concorrenti sono pregati di prendere visione delle norme contenute

Relevant to the Doping regulation all the competitors are supposed to take a vision on the FAI Doping General Rules.

<https://www.fai.org/anti-doping-rules-procedures>

Nel caso in cui un concorrente seguisse una terapia che prevede l'utilizzo di farmaci non consentiti, il concorrente dovrà munirsi dell'adeguata certificazione TUE medica da esibire in caso di controllo Anti-Doping.

In case a competitor followed a therapy that previews the use of prohibited medicines, have to support him/herself with an adequate medical TUE certificate to exhibit in case of Anti-Doping control.

FREQUENZE / FREQUENCIES

La seguente tabella presenta le frequenze ammesse in Italia

The following table present the frequency allows by Italian Government

<u>27 MHz</u>	<u>35 MHz</u>		<u>40 MHz</u>	<u>72 MHz</u>	<u>2,4 GHz</u>
26,995	35,000	35,110	40,665	72,080	ALL
27,045	35,010	35,120	40,675	72,240	
27,095	35,020	35,130	40,685		
27,145	35,030	35,140	40,695		
27,195	35,040	35,150	40,715		
27,235	35,050	35,160	40,725		
27,275	35,060	35,170	40,735		
	35,070	35,180	40,765		
	35,080	35,190	40,775		
	35,090	35,200	40,785		
	35,100	35,210	40,815		
		35,220	40,825		
			40,835		
			41,865		
			40,875		

L'utilizzo della 2.4 GHz è raccomandata / **Use of 2.4 GHz is recommended**





PREMI – PRIZES:

Coppa ai primi 3 (tre) classificati per ogni categoria: Senior – Junior e Femminile. Come da regolamento le classifiche Junior e Femminile saranno redatte solo se si avrà la partecipazione di almeno 3 (tre) concorrenti.

Trophies to the first 3 (three) classified for each category: Senior – Junior and Women. As per the regulation, the Junior and Women classifications will be drawn up if at least 3 (three) competitors will participate.

PROGRAMMA – SCHEDULE:

Venerdì – Friday (*)

2 ottobre – October 2nd:

Campo a disposizione per prove libere

Flying Fields available for Free Practice

- 10:00 Pista di Volo aperta - **Flight Field open**
- 16.00-18.00 Arrivo dei Concorrenti e Registrazione
Competitors Arrival and Registration

Sabato – Saturday (*)

3 ottobre. – October 3rd:

Gara giorno # 1 – Competition Day # 1

- 08:00 – 09:00 Arrivo dei Concorrenti e Registrazione
Competitors Arrival and Registration
- 09:00 - 09:10 Saluto alla Bandiera
Flag Raising
- 09:10 – 09:30 Briefing
Briefing
- 09:30 – 13:30 Voli di Qualificazione
Qualification Flights
- 13:30 – 14:15 Pausa Pranzo
Lunch Break
- 14:15 – 18:45 Voli di Qualificazione
Qualification Flights





Domenica – Sunday (*)

4 ottobre – October 4st: Gara giorno # 2 – Competition Day # 2

- 09:00 – 13:00 Voli di Qualificazione
Qualification Flights
- 13:00 – 13:45 Pausa Pranzo
Lunch Break
- 13:45 – 14:45 Voli di Finale (3)
Fly –Off (3)
- 15:00 – 15:15 Pubblicazione Classifica
Final Results & Ranking list publication
- 15:30 Premiazione – **Prize Giving ceremony**

(*) *Il programma potrebbe subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche o circostanze impreviste*

(*) **The program may be subject to change due to weather conditions or unforeseen circumstances**

ACCOMONDATION HOTELS:

Si suggeriscono I seguenti Hotel posizionati nelle vicinanze del Campo Volo

We suggest the following hotels located near the Campo Volo

- HOTEL GIANNINO - <https://www.conerohotelgiannino.com/it>
- HOTEL TONINO - <https://www.hoteltoninorecanati.it/>
- HOTEL SAN GABRIELE - <https://www.loretohotel.it/hotel-san-gabriele/it/>
- HOTEL SOFTFOOD RECANATI - <http://hotel-softwood.recanati.hotels-in-it.com/it/>
- BIANCHI RESIDENCE - <https://www.hotelbianchi.it/>
- HOTEL MONDIAL - <https://www.mondialhotel.com/>

Ulteriori informazioni possono essere reperite attraverso i siti specializzati (e.g. Booking.com, Expedia, Trivago, etc.)

Further information can be found through specialized sites (e.g. Booking.com, Expedia, Trivago, etc.)

CAMPING

- È possibile campeggiare sul Campo Volo (No Acqua – No Elettricità)

It is possible stay on the field for camping (No water – No Electricity)



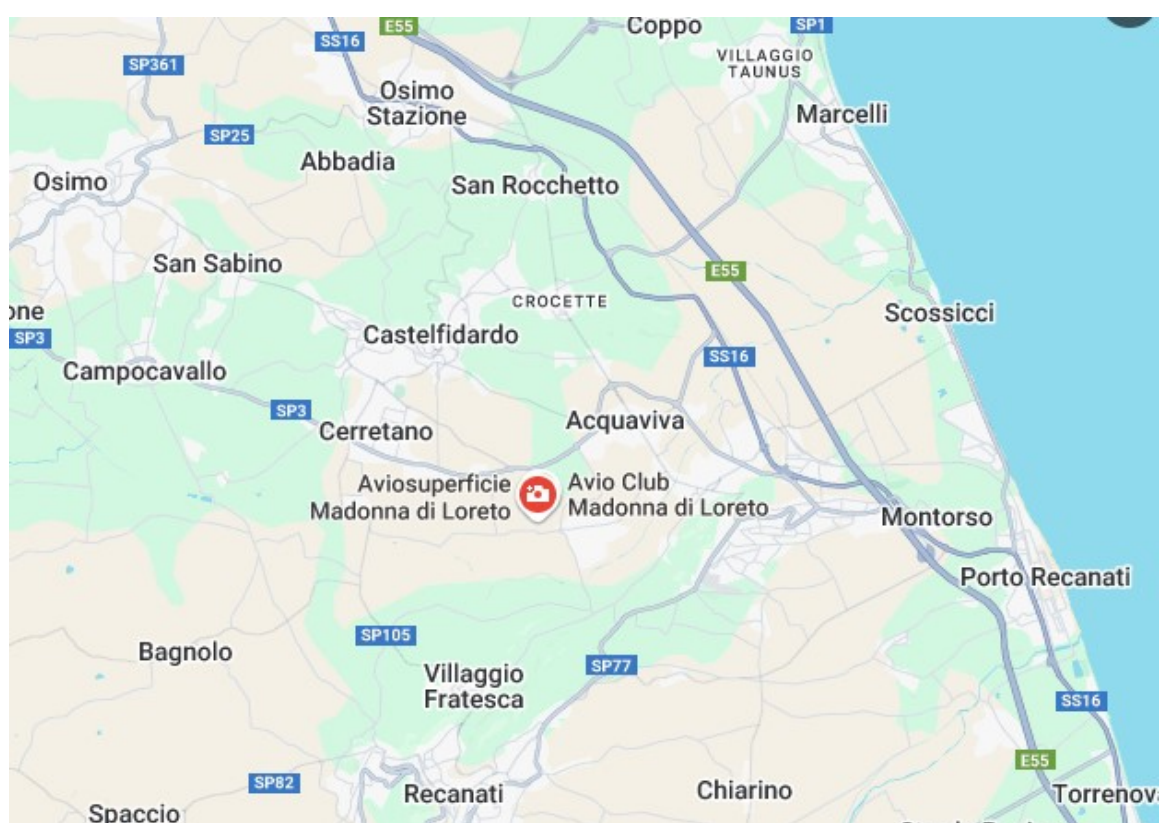


Mappa / Map:

COORDINATE, 43° 26' 25'' Nord – 13° 34' 11'' Est

GOOGLE MAP NAVIGATOR LINK :

- <https://maps.app.goo.gl/fq6ZhLJRViPEmDhz7>





CAMPO VOLO - AIRFIELD





BREVE STORIA DELLA MADONNA DI LORETO – SHORT HISTORY OF MADONNA DI LORETO

La Vergine - Celeste Patrona degli Aeronauti

Loreto, per la sua origine, è la città del volo. Da oltre un secolo le macchine volanti fabbricate dall'uomo, ideate, preconizzate e in parte delineate dal potente genio di Leonardo da Vinci, solcano i cieli con impressionante velocità, anche superiore a quella del suono. Ma Loreto conobbe il volo, senza i motori e senza le ali, ben sette secoli fa. La Casetta della Beata Vergine, custodita ora a Loreto, volò da Nazareth a Tersatto e di là, dopo tre anni, verso la "Felix Civitas Lauretana" per singolare prodigio, su ali non umane ma angeliche. Da allora sorse Loreto, che prima non era, e divenne foro di conforto e di speranza per tutte le genti.

Una nuova luce però si accese sul colle lauretano quando Papa Benedetto XV, appunto in vista del fatto che la Vergine Lauretana insieme con la sua Casetta aveva trasvolato i continenti, la dichiarò "PATRONA PRINCIPALE DEGLI AERONAUTI" con decreto del 24 marzo 1920, oggi, non solo da tutta Italia, ma altresì da ogni continente, i solcatori dei cieli, sia dell'Arma Azzurra sia dell'immensa rete aerea mondiale civile, guardano alla loro Celeste Patrona, come a faro di speranza e di sicuro arrivo.

The Virgin - Heavenly Patron of Aeronauts

Loreto, by its origin, is the city of flight.

For over a century, flying machines made by man, conceived, predicted and partly outlined by the powerful genius of Leonardo da Vinci, have crossed the skies with impressive speed, even faster than the speed of sound. But Loreto knew flight, without engines and without wings, a good seven centuries ago. The House of the Blessed Virgin, now kept in Loreto, flew from Nazareth to Tersatto and from there, after three years, towards the "Felix Civitas Lauretana" by a singular miracle, on wings not human but angelic. From then on Loreto arose, which before did not exist, and became a forum of comfort and hope for all people.

A new light was turned on on the hill of Loreto when Pope Benedict XV, precisely in view of the fact that the Virgin of Loreto together with her Little House had flown across continents, declared her "PRINCIPAL PATRON OF AERONAUTS" with a decree dated 24 March 1920. Today, not only from all over Italy, but also from every continent, the skies, both from the Air Force and from the immense civil worldwide air network, look to their Celestial Patroness as a beacon of hope and sure arrival.

