



**“COPPA F5J ITALIA”**  
**Vigarano Mainarda (FE)**  
**18/19 Maggio 2019** (Data di riserva 1 – 2 Giugno 2019)  
**Eurotour and FAI World Cup F5J**

**Informazioni:**

La gara “**COPPA F5J ITALIA**” è organizzata dall’Aero Club VO.LI, Via Legnano 3, 10128 Torino, con la collaborazione operativa dell’F5j Italia, sul campo volo dell’Icaro Village situato in Vigarano Mainarda (FE) –Italy.

Per contatti: - F5j Italia: staff : [f5j.italia@gmail.com](mailto:f5j.italia@gmail.com)  
- Ruggero Pasqualini : tel. 338 9345754 e-mail: [r.pasqualini1@alice.it](mailto:r.pasqualini1@alice.it)

Per emergenza o necessità via whatsapp: Massimo Verardi or call +39 335 635 33 99

La gara “Coppa F5J Italy” ha validità per la Fai F5J World Cup 2019, ed è parte del ciclo di gare internazionali Eurotour Contest Series della cat. F5J. Competizioni riportate nelle pagine web seguenti:

<http://www.contest-modellsport.de>

**Luogo della competizione:**

La gara sarà effettuata sul campo volo dell’Icaro Village, grazie all’ospitalità del Club Ala Azzurra situate all’indirizzo: 44049 Vigarano Mainarda (Ferrara), Italy – Via Rondona 11.

**MAPPA e Riferimenti geodetici:**





### **Come raggiungere il campo con l'auto:**

Dall'autostrada A13 svincolo Ferrara Sud, a destra direzione Modena/Mantova/Padova quindi al bivio, a destra Via Nelson Mandela, tangenziale ovest di Ferrara/SS723, al bivio direzione Modena via SP69, poi a sinistra in Via Cento SP66 fino a destinazione finale in Vigarano Mainarda.

Distanza totale dall'uscita autostrada A13: 17 Km e 21 min. ca.

### **Lingue ufficiali:**

Inglese e Italiano

### **Clima**

Caldo umido, le temperature stimate nel periodo oscillano tra i 18°C ed i 25°C, con una temperatura media di 23°C.

### **Direttore di gara:**

Sig. Denis Truffo (ITA) (GAMD 158)

### **Partecipanti**

**Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità per l'anno 2019.**

L'organizzazione effettuerà il controllo della validità attraverso il data base FAI e degli ID necessari alla classifica finale. Sono ammesse comunicazioni emesse da AeCI di attestazione rinnovo in corso. E' ammesso l'utilizzo dell'ID FAI alternativo al numero di licenza verificabile sul database FAI License

### **Registrazione**

La registrazione a mezzo sito web: <http://www.f5j.it>

Numero massimo (indicativo) di concorrenti ammessi è 72 piloti.

La quota di iscrizione è 40 € per Seniors e € 25 per Juniors.

Le iscrizioni devono essere completate entro e non oltre il 10 Maggio 2019.  
Non saranno accettate iscrizioni dopo tale data.

Per favore segnalate la vostra cancellazione immediatamente, inviando una e-mail a: [f5j.italia@gmail.com](mailto:f5j.italia@gmail.com) se per qualche motivo non potrete partecipare alla gara per consentire l'accesso ad altri concorrenti.

Il pagamento delle iscrizioni alla registrazione sul campo e dovrà essere fatta al sig. Massimo Verardi che sarà al campo dal Venerdì 17/5/2019.

## **Regolamento gara**

Il regolamento di gara in vigore è quello ufficiale FAI per la categoria F5J. SC4 Vol. F5 Edition 2019. Il RSN AeCI ed il RNC F5 2019.

In aggiunta si applicano le regole locali che verranno utilizzate al Campionato Mondiale indicate in inglese in calce a questo documento. E le regole locali di sicurezza indicate di seguito.

### **I Regole locali di sicurezza**

- 1) Per motivi di sicurezza è consentito ai concorrenti di utilizzare negli AMRT il firmware che consente la riaccensione del motore per emergenza, il lancio in caso di riaccensione sarà considerato ai fini del punteggio come un atterraggio oltre i 75 metri, punteggio zero. **I modelli e FW approvati per riaccensione d'emergenza sono:**

**AltisV4\_Firmware\_RCEV-8\_1 e il Multi2 FAI v. 4.15, nel caso il concorrente utilizzi un diverso AMRT deve mostrare ai giudici che il funzionamento sia conforme.**

Se l'altimetro non evidenzierà alcuna lettura il lancio sarà automaticamente considerato come atterraggio oltre i 75 metri, la scelta del firmware è facoltà del concorrente che dovrà accertarsi del corretto funzionamento dell'AMRT. Non verranno accettati reclami relativi a malfunzionamenti del firmware, è una responsabilità del concorrente.

### **Proteste**

Eventuali reclami dovranno essere formulati per iscritto entro 15 minuti dalla presunta violazione versando una cauzione di 50 euro.

In caso di accettazione, il denaro verrà rimborsato.

### **Assicurazione**

Tutti i concorrenti dovranno possedere un'assicurazione individuale per la responsabilità civile verso terzi.

### **Frequenze ammesse**

Sono ammesse le frequenze riconosciute dallo Stato Italiano (35 e 40Mhz) con preferenza per i 2,4 ghz.

### **Premi**

I trofei verranno assegnati ai primi tre concorrenti junior e senior classificati.

### **Ristorazione**

Durante I giorni di gara (Sabato e Domenica) sarà disponibile un servizio di catering, snacks e bevande a base di Panini e/o barbecue.

### **Accommodation and camping/campering**

- Sarà possibile campeggiare sul campo senza costi con campers e tende
- Hotel in zona e ristorante:

Hotel Antico Casale  
Via Rondona 11,  
44049 Vigarano Mainarda (FE)  
Tel. 0532 737026

### **Programma (\*)**

Il programma della gara è il seguente:

#### **Venerdì, 17/5/2019:**

- Allenamento libero.

#### **Sabato, 18/5/2019:**

- 08.00-09.00	Arrivo dei concorrenti e verifica iscrizioni;
- 09.00	Cerimonia di apertura e briefing piloti
- 09.30-12.30	Voli di qualificazione
- 12.30-13.30	Pausa pranzo;
- 13.30-18.30	Voli di qualificazione
- 20.30	Cena conviviale.

#### **Domenica, 19/5/2019:**

- 09.00-13.00	Voli di qualificazione
- 13.00-14.00	Pausa pranzo;
- 14.00- 15,00	Voli di finale;
- 15.30	Premiazioni.

*(\*) Il programma potrebbe subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche o circostanze impreviste.*

### **Local rules for F5J 2019**

In addition to FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling, Volume F5, 2019 Edition,

1. 5.5.11.1.1.:  
The use of any onboard-sensed data to automatically move the control surfaces or to modify the aircraft geometry is prohibited.
2. 5.5.11.1.3.: Any technological device used to aid in supplying data of the air's condition or direct feedback of the model's flight status is prohibited during the flight. These devices include any transmission or receiving devices not used to directly control the model aircraft (telephones, walkie-talkies, telemetry of airspeed, altitude and vertical speed etc), temperature detecting devices (thermal imaging cameras, thermometers etc), optical aids (such as binoculars, telescopes etc), and distance/altitude measuring devices (GNSS, laser range finders etc).  
Telemetry of signal strength at the aircraft receiver and state of the receiver battery is permitted. Use of corrective eyeglasses, lenses and sunglasses are permitted.

Except for the approved AMRT, the installation and use of following electronic equipment is not allowed:

- Gyroscopic and/or Accelerometer Systems, including receivers with built-in gyroscopic or stabilization systems
- Devices that measure altitude, speed and vertical speed, including receivers with that function built in
- GPS Equipment, including receivers with built in GNSS

Any data, information or remark about GNSS, gyroscope and variometer in the actual transmitter model program is prohibited.

On request of the contest director the pilot has to provide a complete list of all electronic equipment (except servos, motor and motor controller) installed in his aircraft.

If an infringement of this rule occurs, the pilot will be disqualified from the contest.

Competitor or his helper can use 1pc of simple tape wind indicator. Tape dimension must be max. 20mm x 2m, mounted on a rod of diameter max.10mm and length max.1m. Any other indicators, testers (for temperature, pressure, wind test etc.) passive or active, in the competition (starting, landing area and safety corridor) area are not allowed. Also any explosive indicators are not allowed.

3. 5.5.11.6. a):

The helper or the competitor has to inform the timekeeper about the position of the model about 60 seconds before landing. Who miss to do that has not entitled to a re-flight in case his attempt has not been judged by the timekeeper or helper. The result of the flight is 0 in this case.

4. 5.5.11.11.b)

Taking into account the actual distance between the landing points, the distance to the safety corridor and the prevailing wind conditions, the contest director may leave the choice of the landing direction to the Pilots. He is entitled to define a safe height, that must be observed above the safety corridor.

5. Please clear the memory of the altimeters to be able to check them by computer. Organizers plan to control the accuracy of the altimeters randomly comparing with a special, calibrated altimeter in a different model. Please build in the altimeters in the model such a way to be able to remove them for accuracy checking.

NOTE: According to the present situation

- Point 1 will be a FAI F5J rule clarification in April 2019 and effective immediately.
- Point 2, 3 and 4 will be a rule changes and effective in the FAI F5J rules in 2020 but these will be local rules of F5J World Championship (Trnava).

## **Frequenze autorizzate in Italia:**

<b>27 MHz</b>	<b>35 MHz</b>		<b>40 MHz</b>	<b>72 MHz</b>	<b>2,4 GHz</b>
26,995	35,000	35,160	40,665	72,080	
27,045	35,010	35,170	40,675	72,240	
27,095	35,020	35,180	40,685		
27,145	35,030	35,190	40,695		
27,195	35,040	35,200	40,715		
27,235	35,050	35,210	40,725		
27,275	35,060	35,220	40,735		
	35,070		40,765		
	35,080		40,775		
	35,090		40,785		
	35,100		40,815		
	35,110		40,825		
	35,120		40,835		
	35,130		40,865		
	35,140		40,875		
	35,150				