



CAMPIONATO ITALIANO F5J

Gara Nazionale Prova unica

Campo volo VST Località Tetti Neirotti, Rivalta Torinese (TO)

01-02 Ottobre 2022

(Riserva: 8-9/10/2022)

BOLLETTINO 1

La gara è organizzata dall'Aero Club VO.LI, Via Legnano 3, 10128 Torino, con la collaborazione operativa del Gruppo VST e il coordinamento di F5j Italia, sul campo volo del Gruppo VST Vola su Tetti, situato in Via Sessanti, Località Tetti Neirotti, Rivalta T. (TO) -ITALY.

Per contatti: - Truffo Denis : denis@nssitaly.com
- F5J Italia: staff : f5j.italia@gmail.com

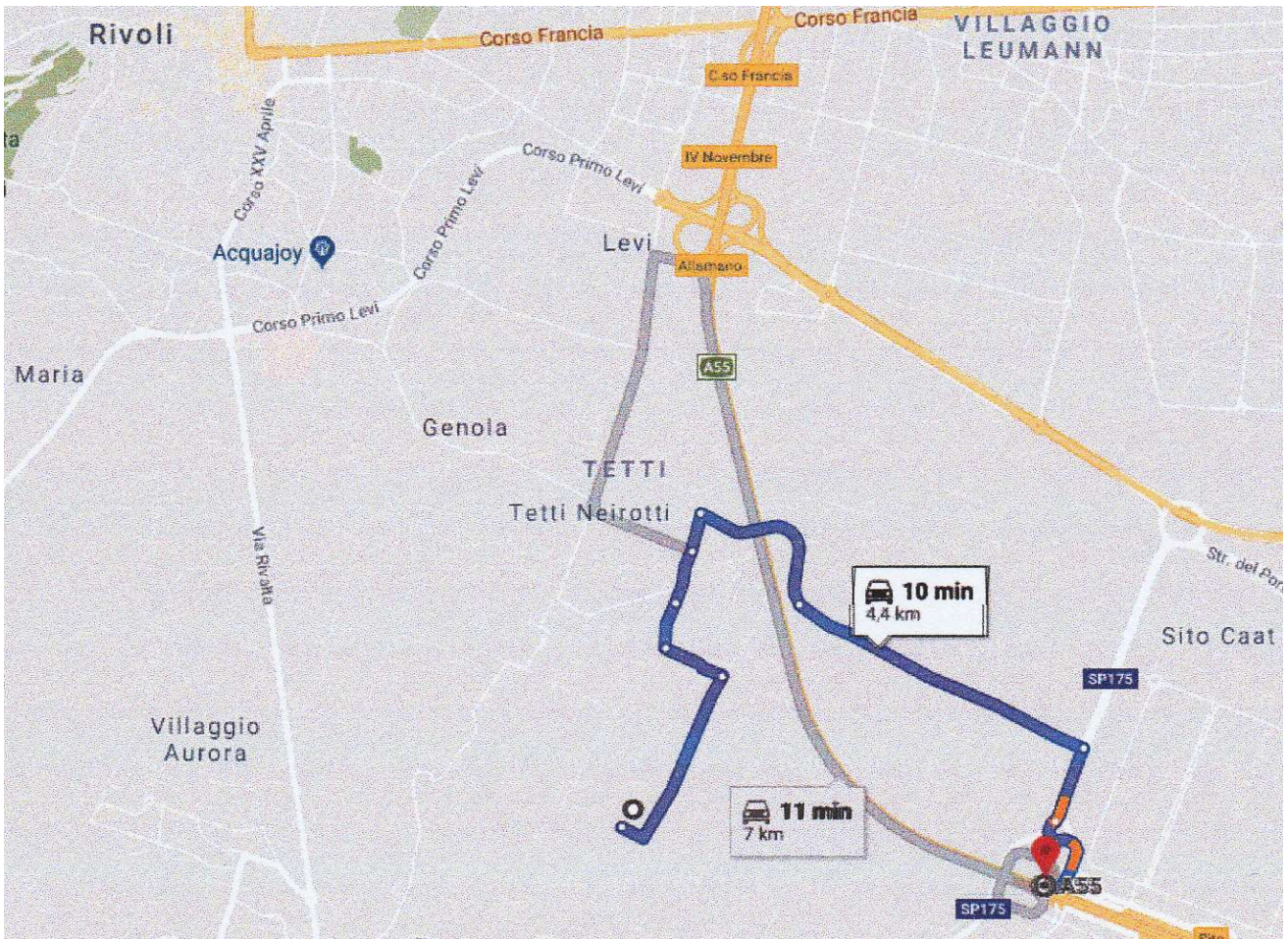
Per emergenza o necessità via WhatsApp: Massimo Verardi or call +39 335 635 33 99

Validità gara: Campionato Italiano F5J 2022 in prova unica.

Luogo della competizione:

La gara sarà effettuata sul campo volo del Gruppo Aeromodellistico VST in Via Sessanti Tetti Neirotti, Rivalta Torinese (TO).

Mappa



GPS: 45° 02' 32.15" N; 07° 32' 20.37" E

Come raggiungere il campo:

Google Maps: <https://goo.gl/maps/nwcaoegEwCRZnwgN7>

Clima

Temperato, le temperature stimate nel periodo oscillano tra i 10°C ed i 19°C, con una temperatura media di 16°C.

Direttore di gara:

Sig. Denis Truffo (GAMD157)

Partecipanti

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità per l'anno in corso.

L'organizzazione effettuerà il controllo della validità attraverso il Data Base FAI e degli ID necessari alla classifica finale. È necessario l'utilizzo del FAI ID alternativo al numero di licenza nazionale per le classifiche finali ed in deroga il numero di FAI (NAC FAI) o FAI ID sui modelli. All'iscrizione devono essere comunicati entrambi i numeri.

La validità sarà verificata sul database FAI Sporting Licences.

Vedi anche regolamento FAI:

https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_general_rules_22.pdf

Registrazione

La registrazione a mezzo sito web: <http://www.f5j.it> con indicazione dei dati personali e Licenza FAI/FAI ID.

La quota di iscrizione è 40 € per Senior e € 0 (ZERO) per Junior e Donne.

Le iscrizioni devono essere completate entro e non oltre il 26/09/2022.
Non saranno accettate iscrizioni dopo tale data.

Per favore segnalate la vostra cancellazione immediatamente, inviando una e-mail a: f5j.italia@gmail.com se non potrete partecipare alla gara per consentire una gestione corretta delle matrici di volo.

Il pagamento delle iscrizioni alla registrazione sul campo e dovrà essere fatta al sig. Denis Truffo al momento della regolarizzazione della iscrizione il 1/10/2022.

Regolamento gara

Il regolamento di gara in vigore è quello ufficiale FAI per la categoria F5JEdizione 2022. Il RSN AeCI 2014 ed il RNC F5 2020 in caso di discrepanze o dubbie interpretazioni vale il testo in inglese pubblicato sul sito FAI/CIAM al link

https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f5_electric_22_v2.1.pdf

fatte salve le regole locali sotto indicate ed altre eventualmente annunciate al briefing.

Il cronometraggio sarà effettuato secondo le regole locali indicate nel RSN e ci saranno controlli random da parte degli organizzatori.

Regole locali e di sicurezza

1) *Emergenza COVID-19 Linee Guida Comportamentali*

INDICHIAMO LE LINEE GUIDA CONOSCIUTE AL MOMENTO DELLA EMISSIONE DEL BOLLETTINO, IN CASO ADI AGGIORNAMENTI SUCCESSIVI DOVREMO APPLICARE LE NORME VIGENTI AL MOMENTO DELLA COMPETIZIONE.

2) Per motivi di sicurezza è consentito e consigliato ai concorrenti di utilizzare negli AMRT il firmware che consente la riaccensione del motore per emergenza, il lancio in caso di riaccensione sarà considerato ai fini del punteggio come un atterraggio oltre i 75 metri, punteggio zero.

Per facilitare i concorrenti indichiamo i firmware Fai con riaccensione relativi agli AMR maggiormente diffusi ma invitiamo i concorrenti a verificare che il comportamento degli AMRT installati e relativo firmware sia conforme al Regolamento Fai in vigore che permette la riaccensione negli eventi di categoria 2 o inferiore:

Altis V4

https://www.aerobtec.com/download/AltisV4_Firmware_F5J-S5_9.fir

Altis Nano

https://www.aerobtec.com/download/AltisNano_Firmware_F5J-S5_4.fir

Multi 3

<https://www.rc-electronics.eu/multi3/multi-3-tools/#::~text=Multi3%20FAI%20with,download>

nel caso il concorrente utilizzi un diverso AMRT deve mostrare ai giudici prima dell'inizio della competizione all'atto della iscrizione che il funzionamento sia conforme.

Alla pagina <https://www.fai.org/ciam-documents>

aprendo il tab

EDIC WG & ELECTRONIC DEVICE APPROVALS

Poi aprendo l'altro tab

F5J AMRT Approvals

Trovate tutti i device approvati e indicazione dei fw approvati, attenzione che siano quelli per eventi di cat. 2 in cui il regolamento Fai ammette la riaccensione.

Se l'altimetro non evidenzierà alcuna lettura il lancio sarà automaticamente considerato come atterraggio oltre i 75 metri. Non verranno accettati reclami relativi a malfunzionamenti dell'AMRT, il funzionamento e la sua verifica sono responsabilità del concorrente.

Proteste

Eventuali reclami dovranno essere formulati per iscritto entro 15 minuti dalla presunta violazione versando una cauzione di 50 euro.

In caso di accettazione, il denaro verrà rimborsato.

Assicurazione

Tutti i concorrenti dovranno possedere una adeguata assicurazione per attività aeromodellistica individuale per la responsabilità civile verso terzi.

Frequenze ammesse

Sono ammesse le frequenze riconosciute dallo Stato Italiano (35 e 40Mhz) con preferenza per i 2,4 ghz.

Premi

I trofei verranno assegnati ai primi tre concorrenti Senior classificati ed al primo classificato Junior

Ristorazione

Consumazioni a cura dei partecipanti per non creare occasione di assembramento.

Sistemazione alberghiera e campeggio

Sarà possibile campeggiare sul campo con camper e tende (Acqua non potabile disponibile e alimentazione elettrica),

Programma (*)

Il numero di lanci e il numero di voli di fly-off verranno annunciati al briefing tenendo conto delle previsioni meteo e del numero di partecipanti e potrebbe subire variazioni a causa di

condizioni meteorologiche, circostanze impreviste o eventuali vincoli da notam anche durante lo svolgimento della gara.

Il programma della gara è il seguente:

Venerdì 30/09/2022:

- Allenamento libero, entro limiti verticali come da Regolamentazione Enac ATM03A max 500 Ft (ca.150 m.) con obbligo di interruzione volo in caso di segnalazioni dalla ATC Aeritalia o Aeroporto Caselle per traffico prioritario.

Sabato, 01/10/2022:(*)

- 08.30-09.30. Verifica e regolarizzazione iscrizioni;
- 10.00 Cerimonia di apertura e briefing piloti
- 10.15-13.15 Voli di qualificazione
- 13.15-14.00 Pausa pranzo
- 14.00-18.30 Voli di qualificazione

Domenica, 03/10/2022:(*)

- 09.30-12,30 Voli di qualificazione
- 12.30-13,30 Pausa pranzo;
- 13.30-15.00 Voli di finale;
- 15.30 Premiazioni.

Regola locale:

Il campo è area segregata ATM03A con limiti verticali di 500 Ft AMSL e non è certa l'emissione di un notam per incremento di tale limite pertanto è richiesta ai concorrenti la massima attenzione ai velivoli eventualmente transitanti sull'area oltre tale limite con obbligo di interruzione del volo o riduzione dell'altitudine in sicurezza sempre in VSLO.

Responsabilità

L'Organizzatore non risponde per danni causati dal concorrente a oggetti, persone, animali sia proprie sia di terzi. Comportamenti irrispettosi nei confronti delle regole del campo e imposte dall'epidemia in corso qualora insistente saranno a completo carico del concorrente o suoi aiutanti.

Con l'iscrizione e la Registrazione il concorrente accetta tutte le regole del presente Invito/Regolamento.